

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten personen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2025.11.21 - 08:47:52
Drawing: 2025.11.21 - 07:48:15

A3

DONNÉES PRINCIPALES		CP365 / 0400684243	
Désignat°Appareil		Bâtiment	
Système d'ascenseur /		ES5.0 / 5.0.3	
Catégorie d'ascenseur		Ascenseur de Personne	
Charge nominale (kg)	GQ	1350	
Nombre de personnes	ZQG	18	
Vitesse nominale (m/s)	VKN	1.00	
Course (m)	HQ	12.53	
Type de mouflage	KZU	2	
Nombre de niveau	ZE	4	
Nb de portes palière face principale	ZEZ1	4	
Nombre de portes palière face opposée	ZEZ2	0	
Type de manoeuvre		Manoeuvre Scalable	
Type de fonctionemen manoeuvre		KA	
Nombre d'ascenseurs dans le groupe	ZAG	1	
Norme		EN 81-20:2020	
Norme handicapée		EN_81-70_2021+A1_2022	
Tolérance bâtiment		-20/+20mm	
Catégorie de résistance au vandalisme		Aucune	
Règlementation incendie		Non	
EN 81-73		Non	
Evacuation incendie		BR2 / JBF+KBF	
Code / Catégorie de Sismicité		Non	
Largeur cabine x Profondeur cabine	BKxTK	1350x2200	
Largeur libre de la cabine	BK_Clear	1336	

ENTRAINEMENT			
Type de machine		PMB135-C17-400	PMN 9.20 kW
Diamètre poulie d'adhérence [mm]	DD	87	PME 8.68 kW
Facteur d'équilibrage [%]	KG	50	
Nombre de câble de suspension	ZZ	4	
Longueur d'une suspension cabine (m)	LZ	36	
Largeur câbles plats STM (mm)	BZ	30	
Type de VF	VF	VAF025_480	
Type de STM		STM-PV30	
Matériel du STM		PU	

DONNÉES DE CABINE		
Type de cabine		CA PK 33
Type d'étrier cabine		SLL33
Type de porte cabine		DO VAR 35
Type de coulisseau cabine		I10
Type de parachute cabine		SA GED 20
Poids de la cabine [kg]	GK	1110
Masses agissantes sur parachute cabine	GPU	2464
Poids Cabine pendant l'installation (kg)	GK_INEX	789

PORTES PALIÈRES	
Type portes palière	DO SEG (Sematic 2000B-CMG)
Classement au feu	EN_81-58_E120
	tous
Classement au feu	-
	-
Classement au feu	-
	-
Finition des portes palières	SS441_BRUS
	tous
Finition des portes palières	-
	-
Finition des portes palières	-
	-

COMPOSANTS MÉCANIQUE		
Type d'organe de compensation		
Dispositif de tension de compensation		Non Commandé
Poids organe de compensation par m (kg)	GUM1	
Diamètre câble du limiteur cabine (mm)		6
Type de câble de limiteur cabine		Seale 6x19S SFC 1770 B sZ
Type de guide cabine		T89/B
Type de guide contrepoids		T75-3/B
Type amortisseur cabine		P+S type D2
Type amortisseur contrepoids		P+S type D2
Type limiteur de vitesse cabine		GBP201
Longueur du câble du limiteur cabine (m)		35
Type poulie tendeuse cabine		203C
Type limiteur de vitesse contrepoids		Non Commandé
Longueur du câble du limiteur CPDS (m)	LCR	-
Type poulie tendeuse contrepoids		Non Commandé

PARAMETRE ELECTRIQUE			CP / 0400684243
Temperature ambiente (°C)	T_Operation_Range	+5/+40	
Taux d'humidité dans l'air (%)	Humidity_Range_Electrical	max 60% à 40°C ou 85% à 25°C	
Altitude d'installation maxi. au niveau de la mer (m)	HAM	2000	
Type d'acheminement des câbles quand MMR/MR	MR_Cable_Routing	Non pertinent	
Nombre de démarrages par heure (MAX)	ZKH_max	240	
Chaleur gen. haut de gaine (=0 si MMR ou MR) [kW]	POW_S	0.49	
Chaleur gen. à LDU (=0 si MRL ou MR) [kW]	POW_LDU	0.16	
Régime de neutre	Supply_Power_Net_Type	TN-S	
Tension Principale du bâtiment [V]	UNS	400	
Courant max.de protect° contre surintensités Bat.[A]	SIH_Size	Non pertinent	
Courant d'entrée du transformateur TA [A]	ITA1	0	
Protection contre les surintensités I_max pour TA [A]	SIH1_Size	Non pertinent	
Conducteur de neutre	Neutral_Wire	Oui	
Réseau nominal [V] / Tolérance [%]	UN / UN_Tol_Range	400 / -15/+10	
Déviati on de tension sur la phase [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range	-5/+5	
Courant nominal (A)	INN	17.46	
Courant nominal au démarrage ° (A)	INA	19.90	
Fréquence principale [Hz] / Tolérence [%]	FN / FN_Tol_Range	50 / -5/+5	
Type d'interrupteur principal JH	JH_Variant	MCB C25A	
Second interrupteur principal	JH1	Non	
Section de câble à JH min / max [mm²]	ANN_JH_min/_max	1 / 25	
Courant de défaut maximum au JH (mA)	I_Delta_N_max	300	
Courant de court circuit maxi (kA)	SCCR_max	6	
Distorsion harmonique totale du courant au JH (%)	THDI_max	37	
dispositif de protection contre les surtensions	SPD_Opt	Non	
Tension maxi de protect° contre les surtensions (kV)	USP_Max	2.00	
Protection électrique RDC coté Bâtiment °	JFIH_Opt	Non	
Puissance active maxi régénérée au JH [W]	PNAG	4368	
Impédance de ligne secteur max [mOhm]	ZFN_max	300	
Distortion Cos Phi / Facteur de puissance minimum	Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min	0.99 / 0.92	
P active secteur: vit. constante / accélération [kW]	PNN / PNA	11.1 / 12.7	
P apparent secteur: vit. constante / accélération [kVA]	SNN / SNA	11.8 / 13.5	
Tension clairage [V] / Tolérance [%]	UNL / UNL_Tol_Range	230 / -15/+10	
Courant nominal d'éclairage³ au JHL (A)	INL	10	
Type d'interrupteur d'éclairage JHL	JHL_Type	RCBO:10A 30mA Type A Courbe C	
Section de câble à JHL min / max [mm²]	ANN_JHL_min/_max	1 / 16	
Type d'interrupteur d'éclairage gaine JLBS	SIBS_Type	RCBO C10A 30mA Type A	
Courant d'éclairage gaine max °) [A]	I_SIBS_max	10.00	
Livraison d'éclairage de gaine	Hoistway_Lighting_Delivery	Oui	
Section de câble pour SIBS min / max [mm²]	ANN_SIBS_min/_max	1 / 16	
Type de disjoncteur du PORT	SIPT_Type	-	
Courant au disjoncteur du PORT (A)	I_SIPT	-	
Option AES (Système d'Evacuation Automatique)	AES_Opt	Non	
Nombre d'evacuati on sur batterie	Z_Evac	0	

¹) Si le RCD placé avant JH utilisez: courant nominal >= INN, courant déclenchement >= I_Delta_N_max, Type B avec courte temporisation
Le RCD est obligatoire pour régime de neutre = TT, le RCD n'est pas recommandé pour régime de neutre = TN.
²) Le bâtiment doit consommer par lui-même cette énergie récupérée en cas d'alimentation de secours du réseau électrique (NS21)
³) La section du câblage alimentant l'ascenseur doit être dimensionnée pour limiter la chute de tension à 3% de la tension nominale de l'installation
*) Pour un disjoncteur MCB installé, la caractéristique B est recommandée.

CONTREPOIDS		
Type contrepoids		GGM43_10
Type coulisseau contrepoids		I10
Type parachute contrepoids		Non Commandé
Poids du contrepoids (kg)	GG_Theoric	1787
Masses agissantes sur parachute CPDS	GGU	-

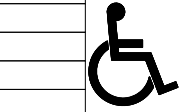
Approbation Nota

☐ Accord

☐ Accord après modification

Date

Nom



Protection contre le mouvement incontrôlé de la cabine (UCMP)			
Système de détection	AC_GSI_200_2FS		
Numéro de certificat	01/208/4A/6133.02/23		
Système de freinage	FCRD112_G6_2X200 (400 Nm)		
Numéro de certificat	NL19-400-1002-051-02		

Révision	Modification	Modifié par	Contrôlé par	Date
00	Génération automatique par SAP des données CP 365 (365)			

Ligne de produit:

Schindler 5000 Plus

Informations générales

Immeuble

hotel dieu gray

21000650274

Adresse

87 - 70100 gray

Client

GROUPE HOSPITALIER DE LA HAUTE SAONE - rue Rene Heymes 2 - 70014 VESOUL CEDEX

Tel.

Fax

Schindler

Pour tout renseignement contacter :

Jessica Guyot

Tel: +33381402043

Dessiné

Libéré

2025.11.21

2025.11.21

Page

1/6

N° de Com.

N° de Plan

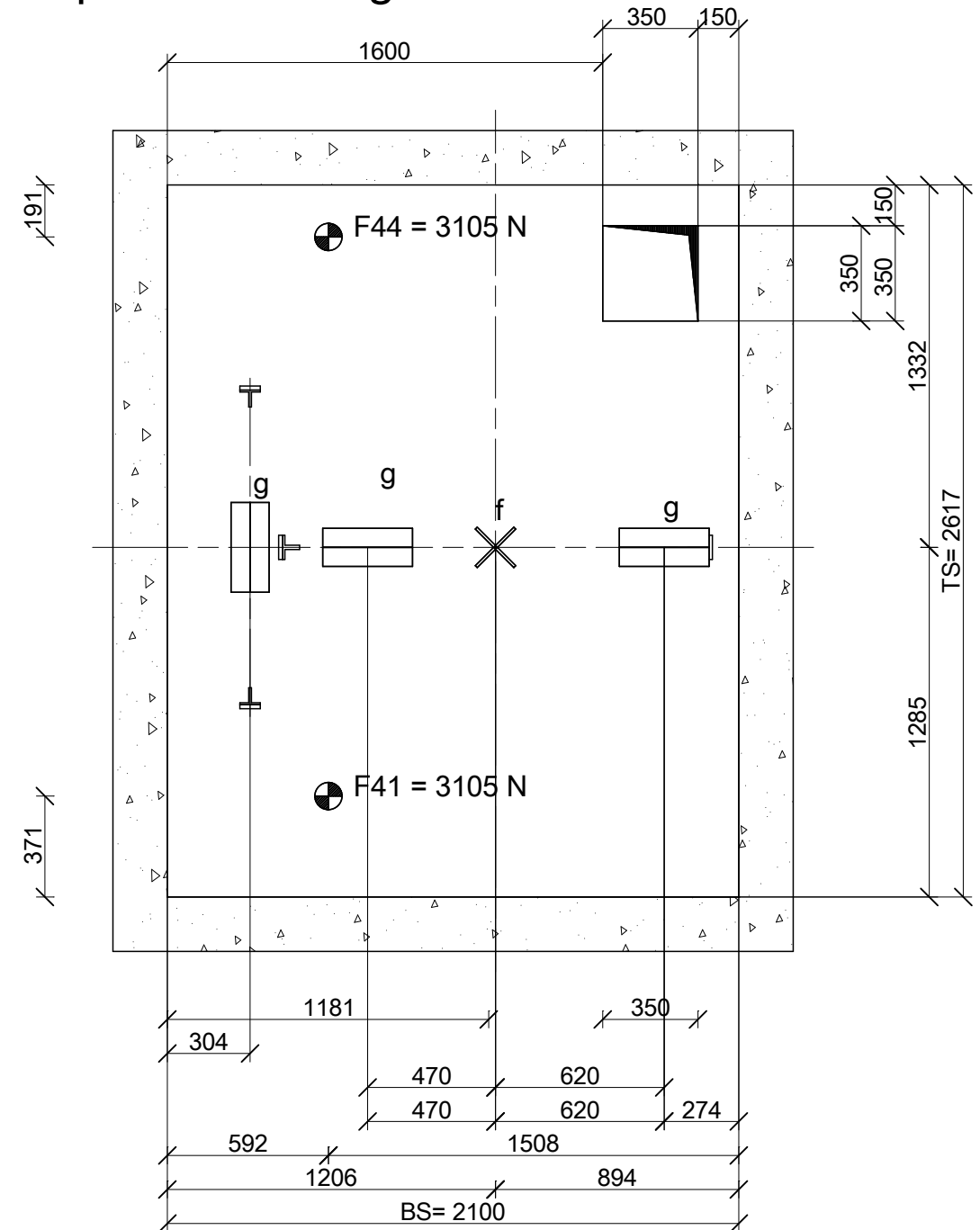
0400684243

0400684243.GEN

00

AKV= Surface cabine
BS= Largeur de la gaine
BT= Passage libre porte palière
BK= Largeur de la cabine
BKS= Entre guide cabine
BGS= Entre guide contrepoids
BG= Largeur du contrepoids
COP= Boîte à boutons cabine
GG= Masse du contrepoids (kg)
GK= Poids de cabine GK
GPU= Masses agissantes sur parachute cabine
HT= Hauteur libre porte palière
HE= Distance entre 2 étages
HQ= Course
HS= Hauteur totale de la gaine
HSG= Profondeur de la cuvette
HSK= Hauteur sous dalle
HF= Distance entre attaches
HK= Hauteur cabine
HKC= Hauteur intérieur cabine
sous faux plafond
HKZ= Hauteur du revêtement du plancher cabine
HGP= Distance contrepoids à amortisseur (cabine au dernier niveau)
HKP= Distance plaque d'amortisseur à amortisseur (cabine au premier niveau)
HP= Hauteur de l'amortisseur
HPH= Course de l'amortisseur
HSS1= Hauteur de support de l'amortisseur (cabine)
HSS2= Hauteur de support de l'amortisseur (contrepoids)
JH= Type d'interrupteur principal JH
JH1= Second interrupteur principal
LDU= Armoire de manoeuvre (LDU)
LFGK= Guidage du contrepoids de l'étage le plus haut
LFKK= Guidage de cabine de l'étage le plus haut
LOP= Boîte à boutons palière
SG= Distance axe guide CPDS / Gaine
SF= Distance dos guide / Gaine
SKU= Surcourse inférieur cabine
SKO= Surcourse supérieur cabine
SKS= Extra-Course (0.0035v²)
TS= Profondeur de la gaine
TK= Profondeur de la cabine
TG= Epaisseur du contrepoids
TKF= Distance du bord de seuil de la cabine à l'axe des guides
TSW= Distance de la paroi avant gaine au seuil de la porte palière
TKSW= Distance de la paroi avant gaine à l'axe des guide cabine

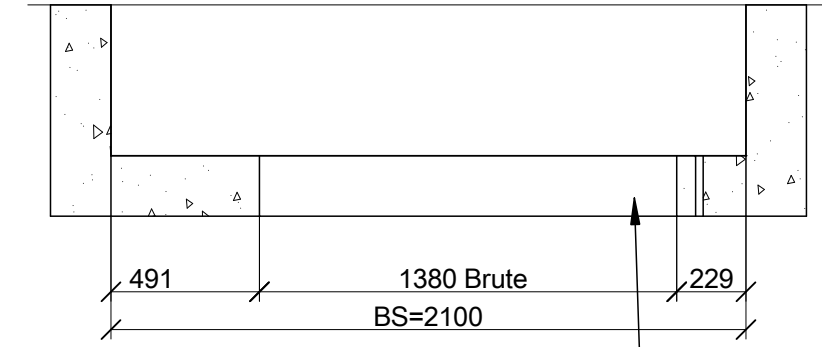
Dispositif de levage 1:25



Côté d'accès 1 La ventilation de la gaine doit être réalisée dans la hauteur libre et conformément à la norme et aux réglementations locales

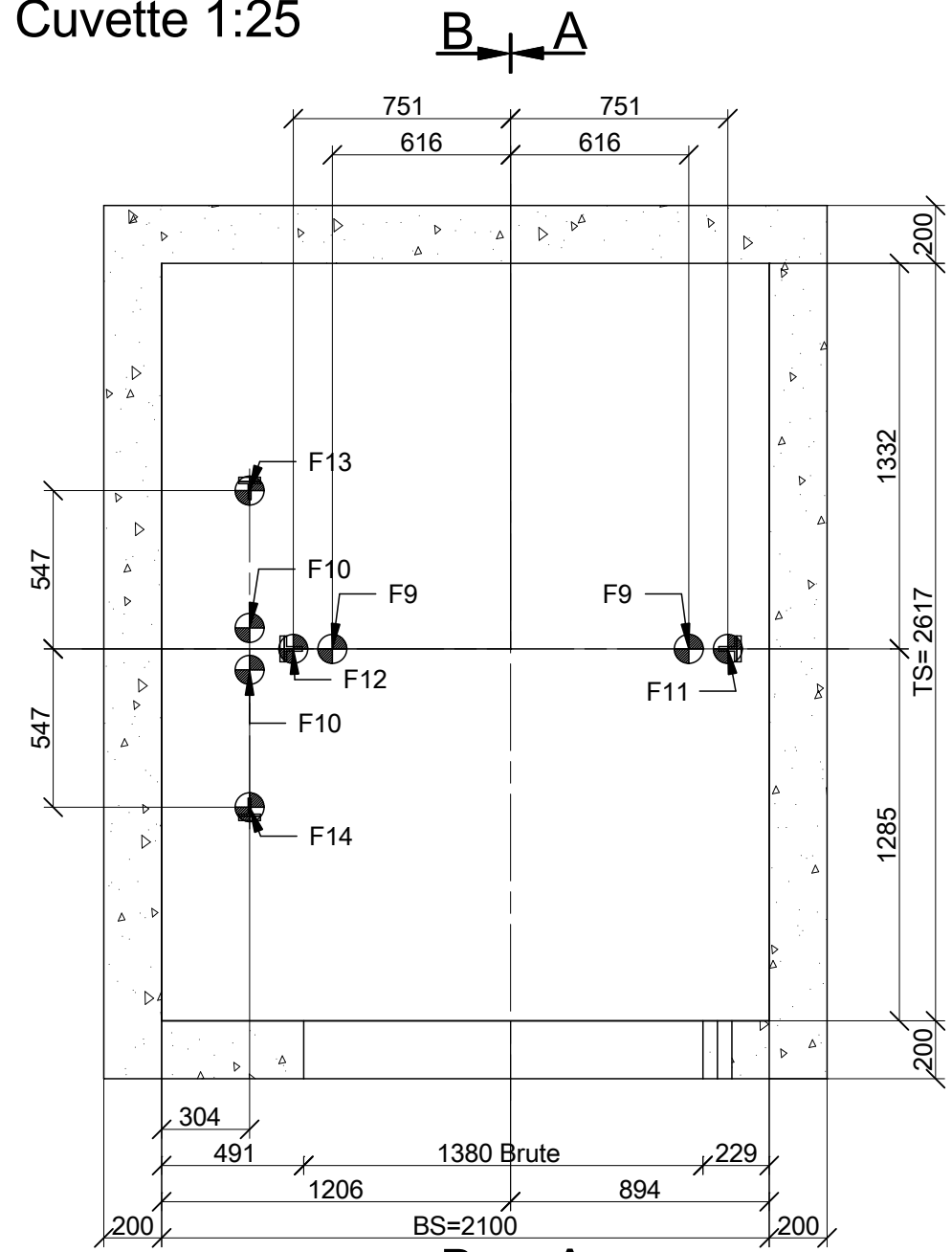
Détail porte 1.25

Entrée: 2 LDU Manœuvre à droite (LDU_R)



Alimentation électrique: (par le client)
- 400 V au commutateur d'installation
- 230 V pour l'éclairage de cage
Longueur de réserve de câble min. 2 m
(Cf. page des notas)

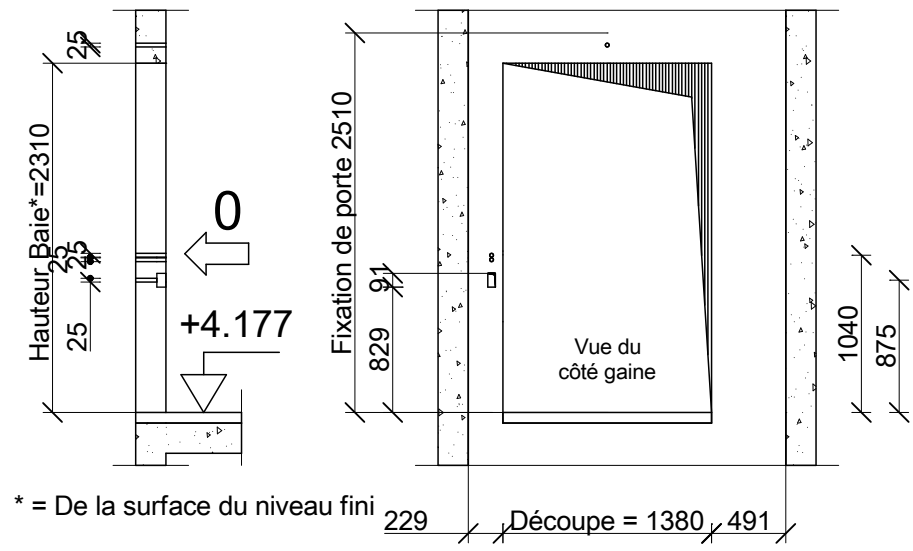
Cuvette 1:25



Entrées: -1, 0, 1

Côté d'accès 1 1:50

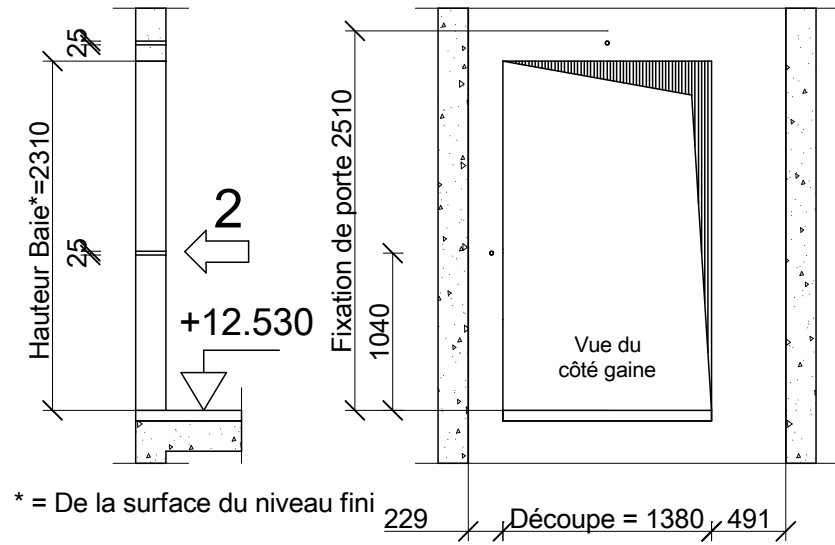
Entrée: 0



* = De la surface du niveau fini 220

Côté d'accès 1 1:50

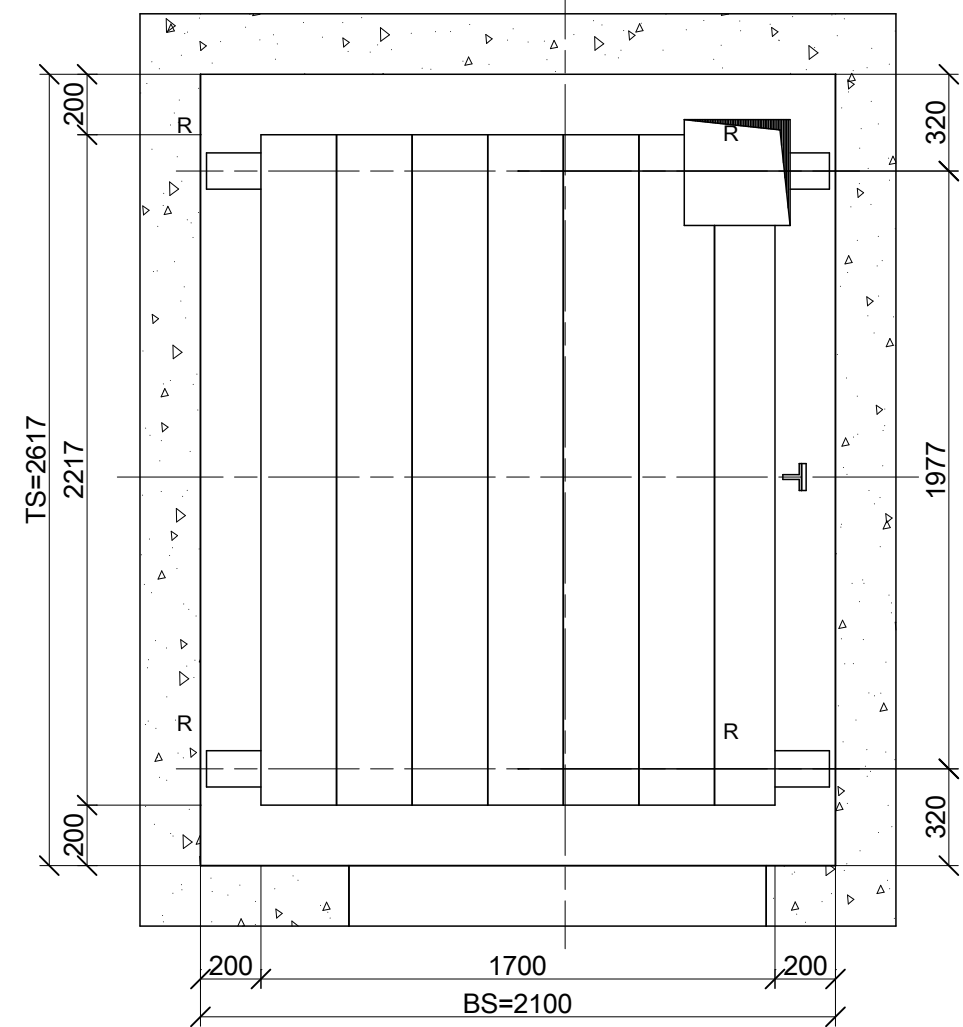
Entrée: 2 LDU



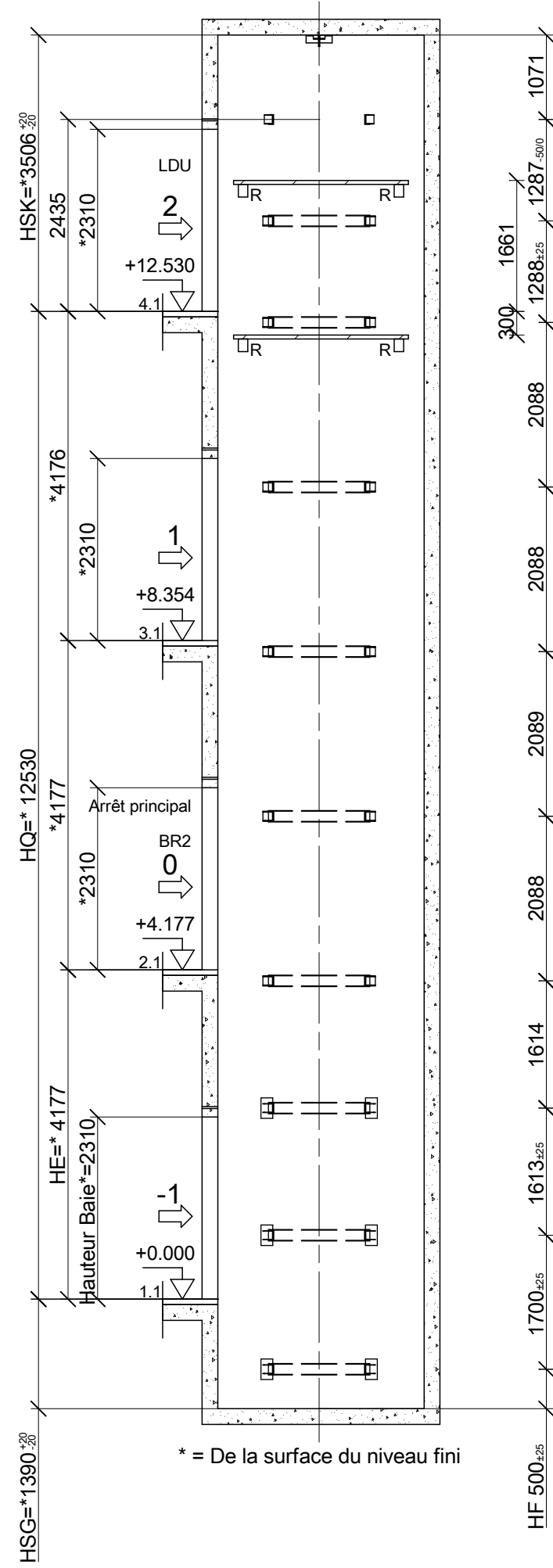
* = De la surface du niveau fini 226

Méthode de l'installation 1:25

Sans échafaudage avec dispositifs de levage

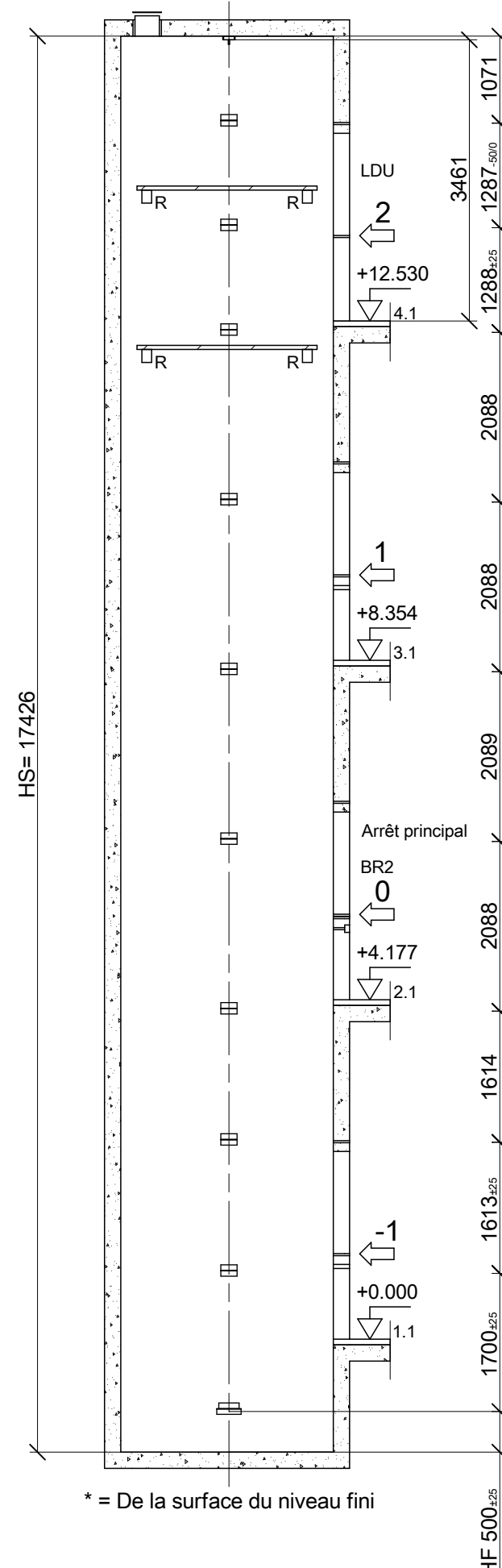


Coupe A-A 1:75



* = De la surface du niveau fini

Coupe B-B 1:75



* = De la surface du niveau fini

Forces agissantes en fin de course

F10 + 420626 N	F11 =	Plafond = F41, F44	F50k_T = 1925 N (Course)
F10 + 35004 N	F42 =	F43 = 3105	F50l_T = 1605 N (Course)
F11 + 480338 N	F42 =		F50l_PH = 3525 N (Cuvette / Sous Dalle)
F11 + 405122 N	F43 =		F50l_T = 2688 N (Cuvette / Sous Dalle)
F11 + 182035 N	F44 =		F50l_T = 726 N (Course)
F11 + 182328 N	F44 =		F50l_PH = 1270 N (Cuvette / Sous Dalle)

F51x1_T = 1623 N (Course)

F51x1_T = 1626 N (Course)

F51x1_PH = 2624 N (Cuvette / Sous Dalle)

F51x1_PH = 2688 N (Cuvette / Sous Dalle)

M51z_T = 251 Nm (Course)

M51z_PH = 438 Nm (Cuvette / Sous Dalle)

F54_max_dyn_s =

F55_max_dyn_s = 1256 N

F57_max_dyn_s = 1256 N

F54_max_dyn_t =

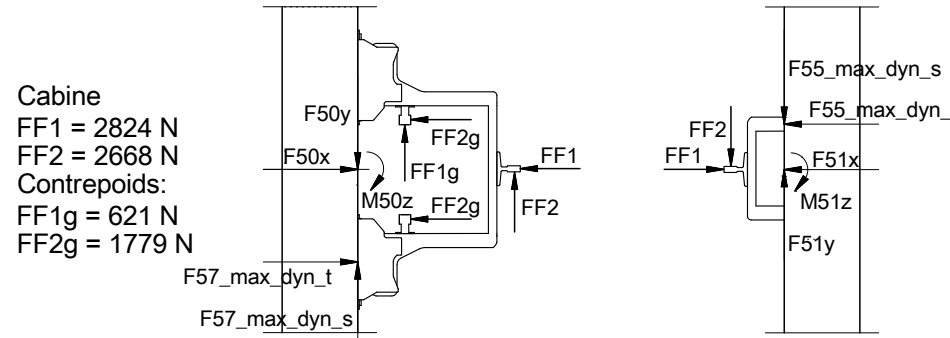
F55_max_dyn_t = 2200 N

F57_max_dyn_t = 9551 N

Charges F11 & F12 uniquement en cas de prise parachute

Charges F9 & F10, en cas de chute de la cabine ou contrepiès sur les amortisseurs

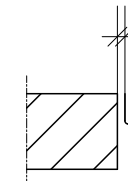
Efforts coulisseaux [N]



Cabine
FF1 = 2824 N
FF2 = 2668 N
Contrepoids:
FF1g = 621 N
FF2g = 1779 N

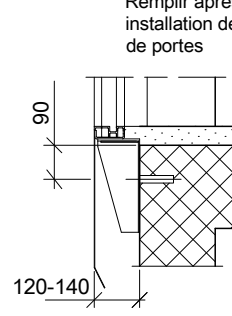
Inserts utilisés:

Description	Type de description	WLL	Nombre
Plafond f	F min. 20 kN WLL	≥ 20 kN	1
Plafond g	B	-	3
-	B	-	
Socle d'échafaudage, R			8



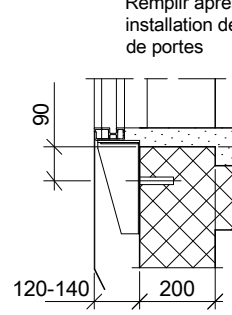
La jointure périphérique entre le cadre de porte et la paroi est à la charge du client (crépis, silicone ...). Selon la tolérance du bâtiment la dimension de ce joint (X) pourra varier.

Détail seuil de porte ≤ 80 mm



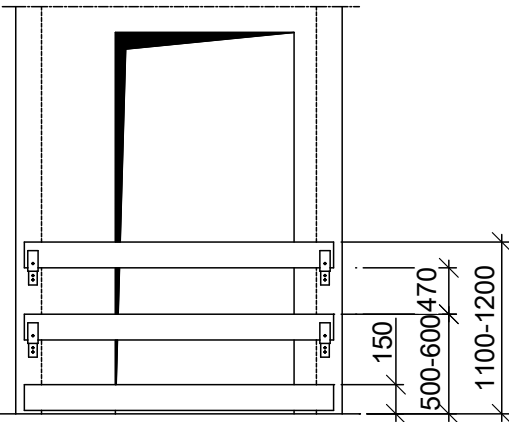
Recommandation:
Revêtement de sol avec légère
remontée vers le seuil
pour l'évacuation de l'eau
(nettoyage des escaliers)

Détail seuil de porte >80 mm



Recommandation:
Revêtement de sol avec légère
remontée vers le seuil
pour l'évacuation de l'eau
(nettoyage des escaliers)

Protection des baies palières



Protection des baies palières
(responsabilité du constructeur)
Le placage doit être largement sécurisé
La clôture doit être facile à démonter, et
construite et montée selon la réglementation
locale.

Révision	Modification	Modifié par	Contrôle par	Date
00	Génération automatique par SAP des données CP 365 (365)			

PLAN DES AVANT-TRAVAUX

Ligne de produit:
Schindler 5000 Plus

Immeuble	hotel dieu gray
	21000650274
Adresse	87 - 70100 gray
Client	GRUPE HOSPITALIER DE LA HAUTE SAONE - rue Rene Heymes 2 - 70014 VESOU

----- Tel. Fax		Pour tout renseignement contacter : Jessica Guyot Tel: +33381402043		
		Dessiné	2025. 11. 21	Pag
		Libéré	2025. 11. 21	2/6
		N° de Com. 0400684243		
N° de Plan 0400684243.201			00	

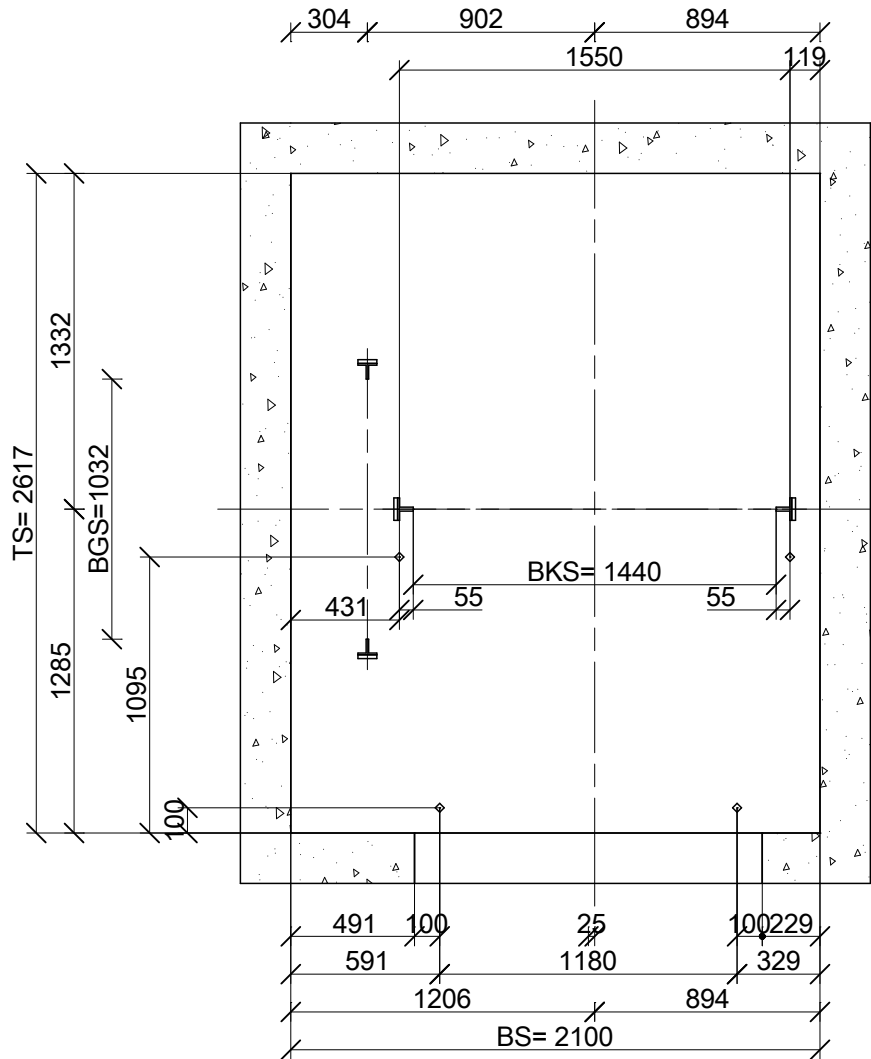
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

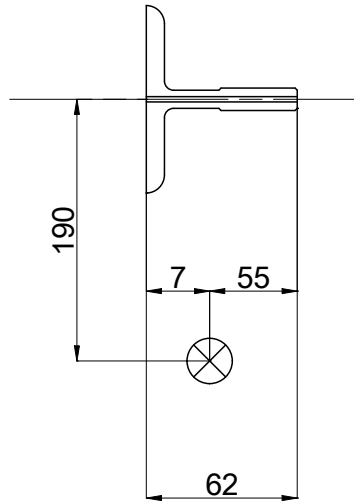
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2025.11.21 - 08:47:52
Drawing: 2025.11.21 - 07:48:15

Aplomb Laser / : 1:30



Détail pour alignement guide cabine



Poids additionnel

0400684243

Pos. 4	Pos. 3
6.5 kg	6.5 kg

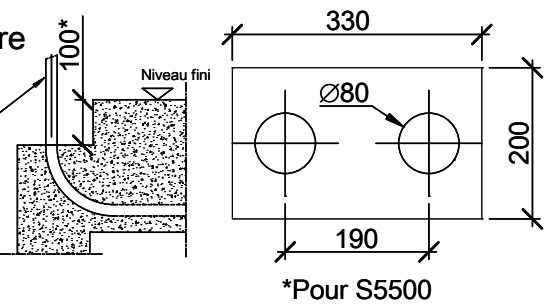
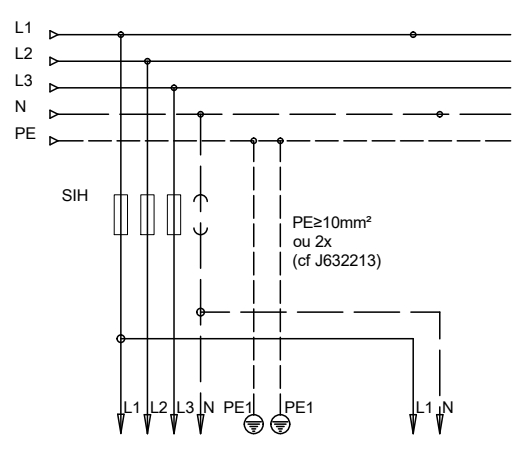
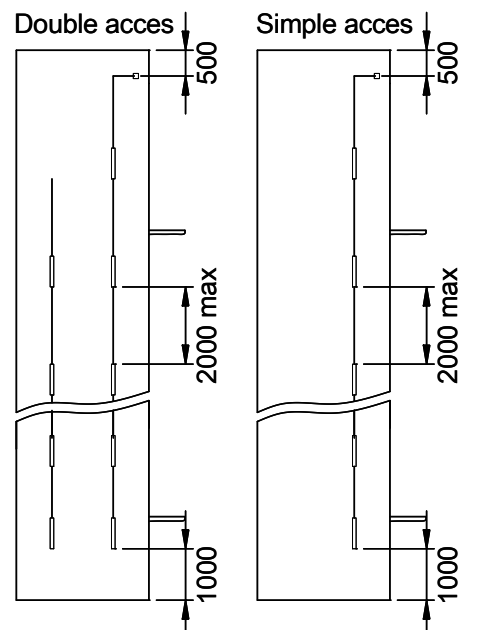
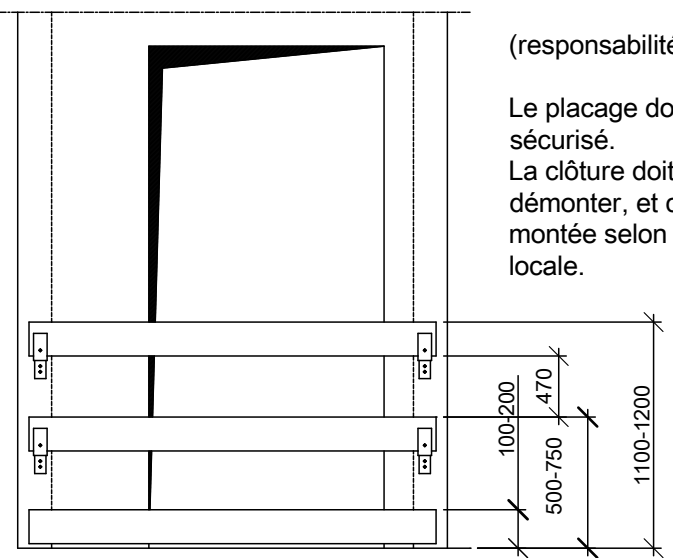
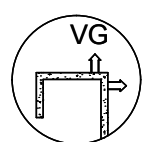
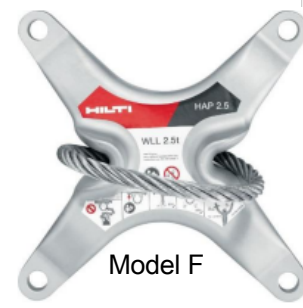
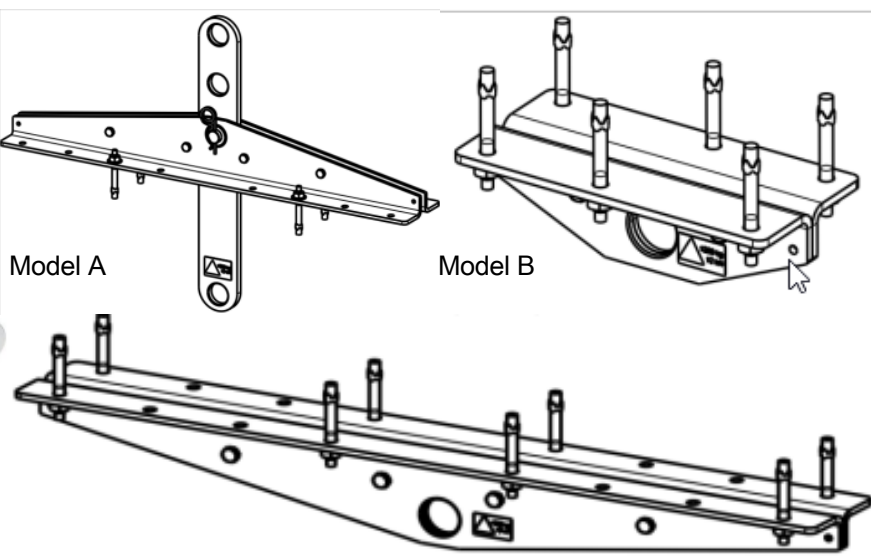
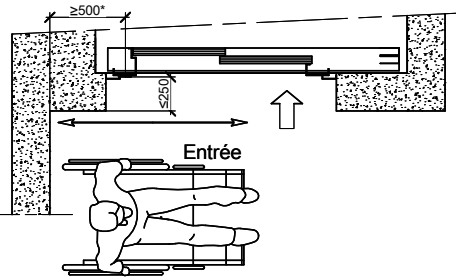
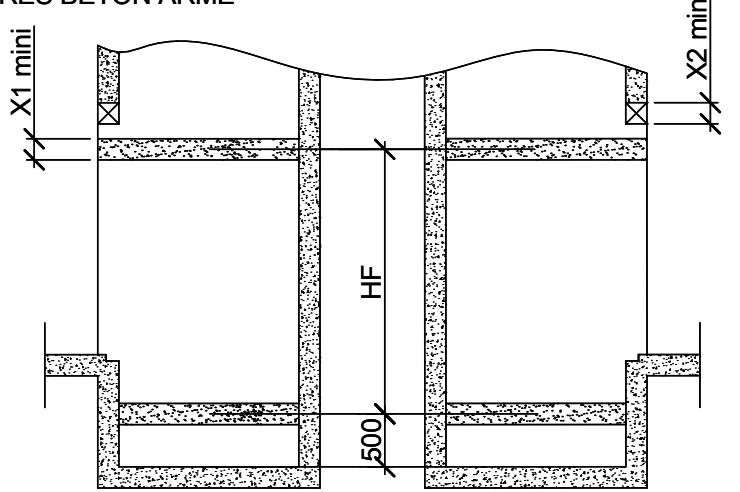
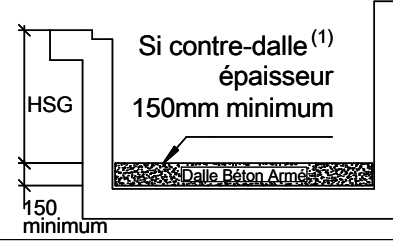
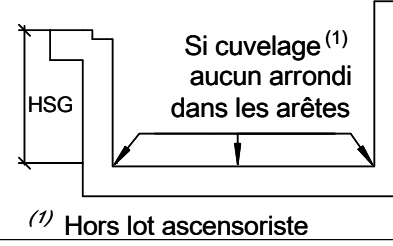
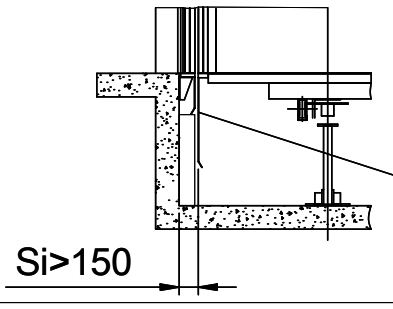
Côté d'accès 1

Révision	Modification	Modifié par	Contrôlé par	Date
00	Génération automatique par SAP des données CP 365 (365)			

Aplomb Laser /		Ligne de produit:	
Aplomb Laser /		Schindler 5000 Plus	

Immeuble	hotel dieu gray
	21000650274
Adresse	87 - 70100 gray
Client	GROUPE HOSPITALIER DE LA HAUTE SAONE - rue Rene Heymes 2 - 70014 VESO

Tel. Fax	 Schindler	Pour tout renseignement contacter :			
		Jessica Guyot		Tel: +33381402043	
		Dessiné		2025.11.21	Page
		Libéré		2025.11.21	4/6
		N° de Com.	0400684243		
N° de Plan	0400684243.GEN				
				00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
LOT ELECTRICIEN:				TERRE :		DISPOSITION DE PROTECTION ELECTRIQUE											
Arrivée des deux lignes de courant (Puissance : 400V ; Eclairage : 230V) et de la ligne téléphonique au niveau de l'armoire de manoeuvre (LDU au dernier ou à l'avant dernier niveau voir page : Installation 02), Prévoir une protection différentielle (régime de Neutre TT) : Sensibilité 300 mA : – Type B pour l'alimentation de la puissance / force (400V) – Type A pour l'alimentation de L'éclairage (230 V) Réserve armoire de Manoeuvre La longueur des câbles d'alimentation et de la ligne telephonique doivent être au moins à 1m au dessus du sol 				Une des trois mesures suivantes (par ordre de préférence) doit être mise en oeuvre : 1. Le conducteur de protection de l'alimentation dispose d'une section transversale > ou = à 10mm² 2. Si le conducteur de protection de l'alimentation secteur dispose d'une section transversale < 10mm², un second conducteur de protection disposant d'une section transversale au moins équivalente doit être connecté (par ex depuis l'alimentation de l'éclairage). 3. Si les mesures 1 et 2 n'ont pu être mises en oeuvre, les rails de guidage seront connectés à une liaison équipotentielle à créer en cuvette- en cas de cuvette étanche, le point de connection sera positionné hors de la zone d'étanchéité au plus proche de la cuvette.		Protections différentielles Désignation schéma Appareils de protection Sensibilité RDC Sélectivité RDC Type RDC Immunité CEM		Alimentation Eclairage JFIHL Interrupteur / Disjoncteur différentiel 300 mA Sélectif "S" Type A (Régime de Neutre TT) Pas d'obligation / SI		Alimentation Force JFIH Interrupteur différentiel 300 mA Instantané S3300/6300 Sélectif S5500/6500 Type B (Régime de Neutre TT) Pas d'obligation / sur S5500 HI (conseil si puissance importante)							
REGIME DE NEUTRE				PRECONISATIONS POUR ASCENSEUR EXTERIEUR: Pente ou caniveau devant la porte palière pour éviter écoulement d'eau en gaine Casquette au dessus de la baie palière pour protection de la porte des intempéries (hors lot ascensoriste)		ECLAIRAGE DE GAINÉ		PROTECTION DES BAIES PALIERES									
Alimentation principale TN-S 50Hz/60Hz Y400/230V TN-S 						Les distances entre éléments d'éclairage doivent être identiques. Eclairage de gaine conforme à la réglementation locale fournie par Schindler. EN81-20 § 5.2.1.5.1 d) Un interrupteur d'éclairage gaine doit être placé en cuvette (fournis par Schindler). 		(responsabilité du constructeur) Le placage doit être largement sécurisé. La clôture doit être facile à démonter, et construite et montée selon la réglementation locale. 									
NOTA POUR LA VENTILATION				MOD HITCHPOINTS													
La gaine d'ascenseur et sa ventilation font partie des règles de construction du bâtiment. La norme EN 81-20 :2020 impose à l'installateur de fournir les informations nécessaires pour la réalisation d'une gaine convenablement ventilée, à savoir : - La température à l'intérieur de la gaine et emplacement de machinerie doit être maintenue entre +5°C et +40°C selon § 0.4.16 - Selon § 0.4.2f , dégagement calorifique des composants de l'ascenseur en gaine : 421.40 Kcal/h Si la ventilation haute de gaine est confirmée par le responsable des travaux du bâtiment, cette dernière devra aussi se conformer aux exigences suivantes :  - Positionnée côté motorisation et hors d'eau, selon plan d'exécution. - Ventilation de la gaine en conformité avec § 5.2.1.3 et Annexe (informative) § E.3.2 - En ERP, lorsque la puissance installée est supérieure à 40 kVA, une ventilation mécanique forcée ou un système de désenfumage doit être installée. *Pour information la valeur POW (kW) doit être multipliée par 860, pour obtenir des kcal/h.				 VB Si bâtiment recevant du public (ERP) : Ventilation du local des machines selon Art. AS2 de l'arrêté du 20.06.80 modifié 22.12.81 (si local existant) *Ventilation directement sur l'extérieur si température > 40° *Extraction mécanique d'un débit minimal 20 vol./h du local *Mise à l'arrêt de l'appareil (mettre à disposition ascensoriste un contact sec)				Les modèles de points d'attache MOD A, B, C, F initialement conçus pour les modernisations peuvent également être utiles sous certaines conditions en NI. Vous pouvez retrouver les informations complètes sur les différents modèles MODhitchpoint sur le document EJ_41142086. Les points d'attache sont achetés localement auprès des fournisseurs officiels  Model F  Model C				Extrait EN81-70 a) Hauteur minimale entre le niveau du sol fini et l'axe du bouton le plus bas = 850 mm b) Hauteur maximale entre le niveau du sol fini et l'axe du bouton le plus haut=1 100 mm c) Disposition des boutons Verticale d) Distance minimale latérale entre l'axe de n'importe quel bouton et le coin de n'importe quel mur adjacent=500 mm (*De préférence 700 mm) La profondeur de tout renforcement où peut être logé le bouton doit être limitée à 250 mm (voir Figure) 					
NOTA POUR CHAINAGE BETON				NOTA POUR CUVETTE				RAPPEL En cas d'appareil donnant sur l'extérieur, ou avec des conditions d'utilisation en dehors de celles prévues pour une utilisation normale, prévoir l'installation de sas, ou casquettes, ou marquises aux paliers (dimensionnement et installation hors marché SCHINDLER) + respecter les autres préconisations de Schindler concernant les installations extérieures.									
POSITIONS DES AXES DES CEINTURES BETON ARME X1 : Hauteur mini à réaliser sur les 2 faces latérales de la gaine, aux cotes indiquées sur page avant travaux. S1000/S3000/S3300 : 200mm S5000/S5500 : 400mm X2 : Chainage béton pour linteaux des portes palières, hauteur mini: S1000/S3000/S3300 : 200mm S5000/S5500 : 300mm 				Echelle d'accès en cuvette,boitier d'inspection RESG et bouton STOP accessible depuis la porte donnant accès et depuis le fond de cuvette. (Fournis par l'ascensoriste). Etanchéité cuvette hors lot ascensoriste :  Si contre-dalle ⁽¹⁾ épaisseur 150mm minimum  Si cuvelage ⁽¹⁾ aucun arrondi dans les arêtes ⁽¹⁾ Hors lot ascensoriste  Prévoir tôle de continuité ou BA13 sur largeur BT+200 Pour respecter 81-20 Extrait 5.2.5.8.2 a) 1)				NOTA AUX CORPS DE METIER Immeuble SEUIL INOX Adresse Client GROUPE HOSPITALIER DE LA HAUTE SAONE - rue Rene Heymes 2 - 70014 VESOUL C Schindler PAR 5 rue Dewoitine 78141 Vélizy Villacoublay Cedex Tel 01 30 70 70 70 Pour tout renseignement contacter : Jessica Guyot Tel: +33381402043 <table><tr><td>Dessiné</td><td></td><td>2025.11.21</td></tr><tr><td>Libéré</td><td></td><td>2025.11.21</td></tr></table> N° de Com. 0400684243 N° de Plan .ANX				Dessiné		2025.11.21	Libéré		2025.11.21
Dessiné		2025.11.21															
Libéré		2025.11.21															
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties. Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden. Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué à des tiers.				LEGENDE SCHINDLER HQ = Course BK = Largeur cabine TK = Profondeur cabine BT = Largeur passage libre porte HT = Hauteur passage libre porte HS = Hauteur de la gaine BS = Largeur de la gaine TS = Profondeur de la gaine HE = Distance entre 2 étages HF = Distance entre attaches de guides HSK = Hauteur de la tête de gaine HSG = Profondeur de la cuvette TSW = Porte à faux PPAL TKSW = Dist. Aplomb gaine/Axe guide cabine = Zone d'application des efforts				 Schindler									

DISPOSITION DE PROTECTION ELECTRIQUE

Protections différentielles

Désignation schéma

Appareils de protection

Sensibilité RDC

Sélectivité RDC

Type RDC

Immunité CEM

Alimentation Eclairage

JFIHL

Interrupteur / Disjoncteur différentiel

300 mA

Sélectif "S"

Type A (Régime de Neutre TT)

Pas d'obligation / SI

Alimentation Force

JFIH

Interrupteur différentiel

300 mA

Instantané S3300/6300 Sélectif S5500/6500

Type B (Régime de Neutre TT)

Pas d'obligation / sur S5500 HI (conseil si puissance importante)

Protections contre surintensités

Désignation schéma

Appareils de protection

Courbe

Calibre

Section du câble

Pouvoir de coupure

Alimentation Eclairage

SIHL

Disjoncteur / Fusible

C

Selon plan / à valider par l'électricien

A déterminer par l'électricien

A déterminer par l'électricien

Alimentation Force

SIH

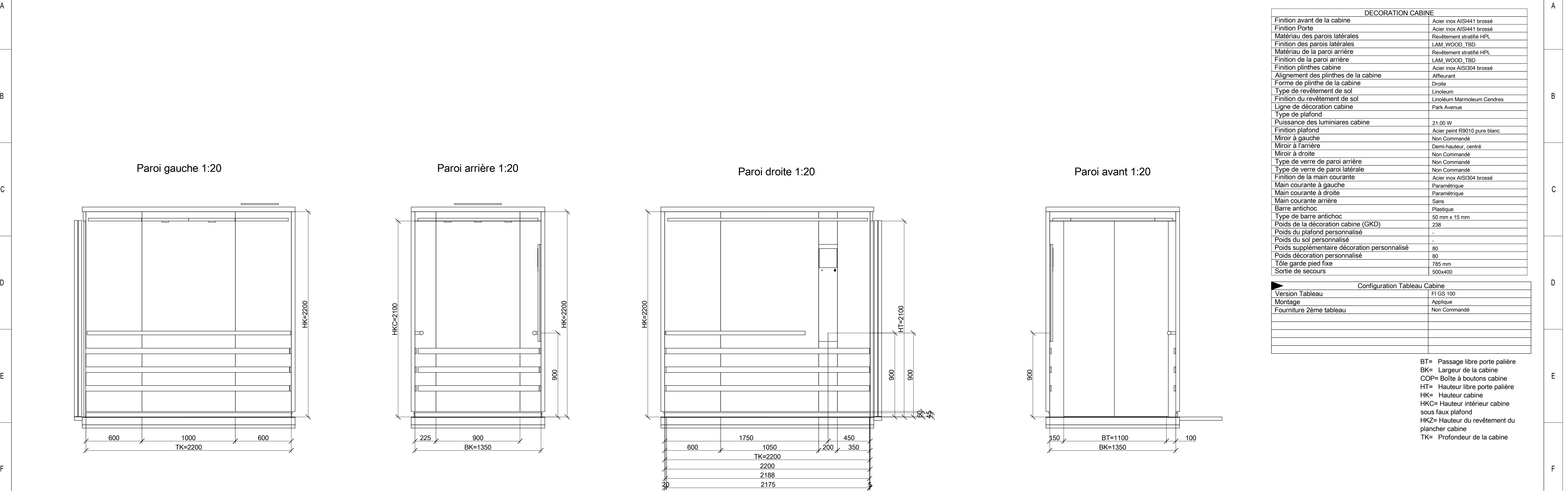
Disjoncteur / Fusible

C

Selon plan / à valider par l'électricien

A déterminer par l'électricien

A déterminer par l'électricien



La position et la longueur de la main courante doivent être définies conformément aux documents R&D.

